

# **Most 41317-2**

Most přes Jevišovku před Stošíkoviciemi na Louce

## **MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 41317-2 (Most přes Jevišovku před Stošíkoviciemi na Louce)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 17.7.2023

Poznámka:

Mimořádná prohlídka byla provedena jako podklad pro přepočet zatížitelnosti. Prohlídku provedl Ing. Miroslav Loučka, Ing. David Marván. Současně byla doplněna evidence mostu, vč. popisu mostu (lze přebírat popis při tvorbě HPM automaticky z evidence).

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 41317

Staničení km: 4.650km

Ev.č.mostu: 41317-2

Název objektu: **Most přes Jevišovku před Stošíkoviciemi na Louce**

Staničení ve směru: Bantice - Štošíkovice na Louce

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |   |
|-------|-----|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | Založení mostu je nepřístupné.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opěry a křídla jsou masivní betonová monolitická, Opěry jsou provedeny s železobetonovými úložnými prahy a závěmou zídou. Křídla jsou rovnoběžná. Dva mezilehlé pilíře jsou stěnové monolitické železobetonové se zaobleným zhlavím a s úložnými prahy obdélníkového průřezu. |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce třípolového deskového mostu je tvořena 15 ks prefabrikovaných nosníků ŽMK 60 48/43 cm, délky 8,0 m v každém poli. Uložení je přímé na úložných prazích spodní stavby. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska na mostě nejsou použita, nosníky jsou uloženy přímo na úložné prahy podpěr.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry jsou dle dostupné dokumentace rekonstrukce z roku 1993 podpovrchové. Ve vozovce jsou však nepřiznané.  |

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka je na mostě a předpolích živičná.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Po obou stranách jsou provedeny monolitické železobetonové římsy s kamennými obrubami. Svěské části římsy jsou tvořeny lícními prefabrikáty.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Izolační systém je nepřístupný, dle dokumentace celoplošný, na pravé straně měděná okapnička.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Osvodnění na mostě není. Příčně je most odvodněn jednostranným příčným sklonem vozovky. Podélně je na mostě mírný vrcholový zakružovací oblouk.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Na mostě je po obou stranách osazeno ocelové zábradelní svodidlo s vodorovnou výplní.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Před mostem jsou v obou směrech jízdy osazeny svislá dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (23 t), E13 (31 t), B14 (8t) a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Pod mostem ve 2. poli je koryto řeky Jevišovky. Koryto je zpevněno kamennou dlažbou, pravděpodobně na sucho. V polích 1 a 3 jsou provedeny kamenné dlažby do betonu dlažby okolo pilířů a před opěrami. Přístup pod most snadný je po svazích podél křídel.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Na opěrách dochází k mírnému lokálnímu zatékání na líce opěr. Beton povrchově degraduje, lokálně poruchy trhlínami s výluhy. Roh OP4 vpravo odlomený, obnažená výztuž koroduje. Na stativách pilířů na boku dochází k separaci a odpadání krycí vrstvy betonu a ke korozi výztuže. Nejvíce postižen je pilíř P2. Podpěry znečištěny sprejery.
-------	-----	-----------------------------------	---

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V minulých prohlídkách i v evidenci je chybně uveden prefabrikát Hájek (v evidenci opraveno)  Dochází k zatékání vody na podhled nosné konstrukce - na podhledu jsou patrné stopy po zatékání - ve sparách inkrustace (zejména v poli 3). Vlivem malého krytí obnažené těminky, které korodují. Lokálně na hranách oprýsknutý beton a korodující výztuž (pole 1 vlevo, pole 3 vpravo)
-------	-----	------------------	---

**3. svršek**

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| [3.1] 3.1 Vozovka                   | Vozovka je porušená lokálními trhlinami. Za mostem je vpravo i vlevo vozovka mírně prosedlá.  |
| [3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Beton říms mírně degraduje, obruby jsou uvolněné, spáry mezi obrubami a betonem římsy nejsou utěsněny s vegetací. Výška pravé obruby cca 90 mm. |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK        | izolační systém je již 30 let starý a zjevně na konci své životnosti. Dle stop na podhledu NK je zřejmé, že na mnoha místech již netěsní.       |

**4. Vybavení**

- |  |   |
|--|---|
| [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla       | PKO zábradelního svodidla je již stráveno - zejména vrchní nátěr se loupe. Na mnoha místech je patrná koroze. V poli 3 vlevo jsou deformovány dva sloupky. Zalomení svodnice před a za mostem je nenormové, vytváří ostrou hranu. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | S ohledem na přepočet změna zatížitelnosti.   |
| [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty  | Dlažba v korytě je poškozená, místy rozpadlá.   |

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Nedostačující údržba.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****5.odstranění nutno provést ihned**

- |  |   |
|--|---|
| [1] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | S ohledem na změnu zatížitelnosti osadit u obou opěr nové značky zatížitelnosti - B13 (20 t) a E5 (29 t). Stávající značky zatížitelnosti odstranit |
|--|---|

**4.odstranění do nejbližšího zimního období**

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| [2] 3.1 Vozovka                   | Opravit trhliny ve vozovce zálivkou.                                      |
| [3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | Vyčistit obruby od veškeré vegetace, spáry utěsnit trvale pružným tmelem. |

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- |     |                                  |  |
|-----|----------------------------------|--|
| [4] | 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla | Opravit PKO zábradelního svodidla, provést normové zakončení svodnice. Při výměně izolace osadit nové zábradelní svodidlo. |
|-----|----------------------------------|--|

**3. odstranění do 2 let**

- |     |                                       |   |
|-----|---------------------------------------|---|
| [5] | 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | Opravit odláždění kynety toku u pilíře P2 a P3. |
|-----|---------------------------------------|---|

**2.odstranění nutno do 5 let**

- |     |                                       |  |
|-----|---------------------------------------|--|
| [6] | 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Spodní stavbu je nutno celoplošně sanovat. Nejdříve však doporučuji řádně zaizolovat oblast kolem mostních závěrů, které zjevně netěsní. |
| [7] | 2.1 Nosná konstrukce                  | Po provedení nové izolace sanovat celoplošně NK.   |
| [8] | 3.5 Izolační systém NK                | Provést novou celoplošnou izolaci.   |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 18.12.2023

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z MPM byly projednány dne 18.12.2023 s Ing. Karlem Čveráčkem, SÚS JMK - oblast Západ..

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

K – CZEN (Zatížitelnost stanovená kombinovaným statickým výpočtem)

 $V_n = 20.0t$  $V_r = 29t$  $V_e = 89t$ 

Max.nápravový tlak = 12.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP1



Pohled na pilíř P2



Pohled na pilíř P3



Pohled na pilíř P2



Pohled na opěru OP4



Levé křídlo OP1



Levý bok pilíře P2



Pohled na pilíř P3



Úložný práh pilíře P3



levé křídlo OP4



Pravý bok OP4



Pravý bok stativa pilíře P2



Podhled NK pole 1



Podhled NK pole 1



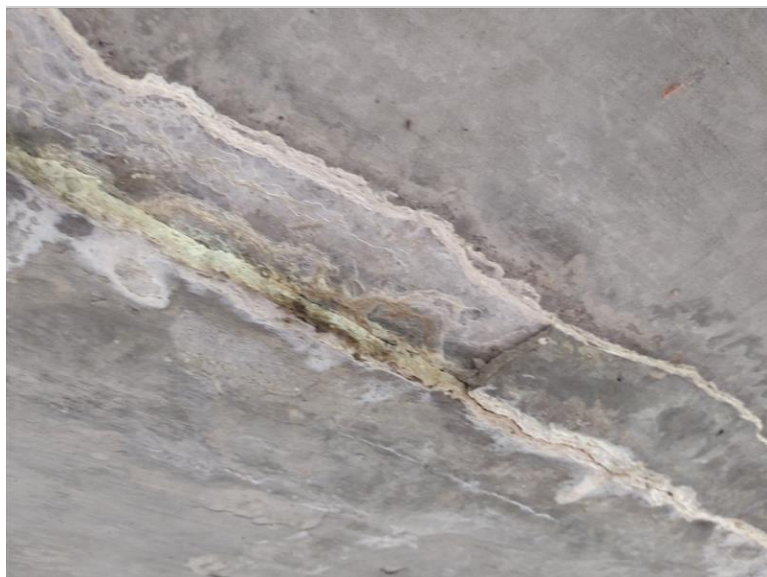
Podhled NK pole 2



Podhled NK pole 2



Spára mezi nosníky v poli 3



Spára mezi nosníky v poli 3



Uložená hrana pravého krajního nosníku v poli 3



Uložená hrana levého krajního nosníku v poli 1



Silné zatékání na boku NK v poli 1



pohled na bok NK



Ulomný roh nosníku u OP4



Měděná okapnička



Čelo žb desky a řimsy na pravé straně mostu u OP1



Vozovka na mostě



Stav vozovky na mostě



Stav vozovky na mostě



Začátek pravé obruby před OP1



Pravá krajnice



degradace povrchu římsy na mostě



Vegetace ve spáře mezi vozovkou a obrubou



čelo římsy u OP4 vlevo



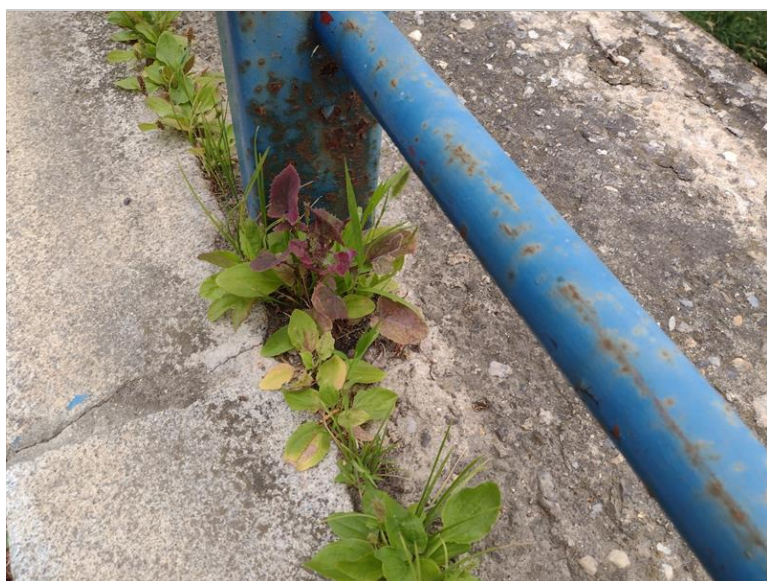
čelo římsy u OP4 vpravo



Stav PKO zábradelního svodidla



Stav PKO zábradelního svodidla



Stav PKO zábradelního svodidla



Stav PKO zábradelního svodidla



Zalomení svodnice zábradelního svodidla



Deformace sloupku zábradelního svodidla na levé straně v poli 3



Stav odláždění kynety toku u P2



Stav odláždění kynety toku u P3